

**FICHE PROJET MOGANO VI – LUTB**

**Secteur :** motorisation « verte » au biogaz pour les véhicules de transport à fort tonnage

**Objectifs :** Actuellement le seul carburant utilisable pour le transport de très fort tonnage est le gazole. Les constructeurs n'envisagent des solutions électriques et hybrides que pour les véhicules inférieurs à 12-14 tonnes. Un des meilleurs moyens d'avoir des véhicules verts pour les forts tonnages est l'utilisation de motorisation gaz performante pour ses avantages :

- zéro rejet de CO2 avec le biogaz
- moteur très performant et silencieux très bien adapté à une hybridation
- marché en croissance de part de monde.

Mais il n'existe pas d'offre « constructeur » en Europe pour les véhicules supérieurs à 26 tonnes. La solution proposée par le projet permet d'améliorer la compétitivité avec un coût carburant plus faible, moins de rejet CO2 (et donc moins de taxe carbone) et diminution du bruit. Afin d'optimiser aux maximums ces gains, les objectifs du projet sont de :

- rapprocher le rendement des moteurs gaz des excellents moteurs Diesel
- réduire les polluants pour dépasser les limites EuroVI

**Partenariat :**

Chef de file : CRMT (Dardilly, 69), PME  
Partenaires industriels : ELECTRICFIL (Miribel, 01), ETI (750 employés)  
LMS Imagine (Lyon, 69), PME  
Partenaires académiques : Université Claude Bernard (Lyon, 69)  
Ecole centrale de Nantes (Nantes, 44)

**Durée :** ce projet est planifié sur une durée de 36 mois.

**ARGUMENTAIRE**

**- Retombées économiques pour les 2 PME régionales:**

CRMT sera capable de répondre à 2 marchés : celui des intégrateurs, en leur fournissant des « briques technologiques » adaptées et innovantes ; et celui des OEM en leur permettant de répondre rapidement par le biais de solutions de prototypage rapides et à moindre coûts.

LMS Imagine a pour ambition de devenir un acteur majeur de la simulation système dans le domaine du groupe motopropulseur. La bonne adaptation de l'offre aux produits du marché devrait lui permettre d'accroître sa part de marché, notamment pour ce qui concerne le contrôle moteur.

**- Création d'emplois:**

Il est prévu 4 à 5 créations d'emploi (dont 3 dans les 2 PME) pendant le projet et 40 en phase d'industrialisation.

**- Impact sociétal positif:**

La finalité du projet est de proposer un carburant alternatif aux transports de marchandises et de personnes à fort tonnage, afin de minimiser les impacts et les nuisances environnementaux : rejet de CO2, bruit...

**- Projet s'inscrivant au coeur de la stratégie du pôle LUTB:**

Le projet est issu du programme de recherche « Motorisation » et correspond très exactement à l'objectif du pôle de favoriser les solutions innovantes de transport urbain, car il propose une solution concrète applicable aux bus et véhicules de transport urbains.

**PLAN DE FINANCEMENT PROPOSE**

Le montant total du projet est de 3,1M€.

Le montant d'aide publique sollicitée est de 1,5M€

**Le financement régional proposé est de 202 081€ et il est proposé de le flécher sur la PME LMS Imagine (Dardilly – 69) à hauteur de 202 081€.**

Il sera complété par 1 025 018€ de l'Etat (FUI), 100 000€ du Gd Lyon, 28 547€ du CG01 et 230 000 du FEDER Etat.